

AFBREKEN VAN LADING

Afbreken van lading moet in principe zo veel mogelijk vermeden worden.

Als er toch moet worden afgebroken, hou dan de volgende regels in acht:

* Voor USA en Canada mag absoluut niets worden afgebroken (we riskeren dan een boete van USD 5.000)

Voor alle overige havens geldt:

* geen schadegevoelige lading afbreken

* geen lading afbreken waarvoor van te voren is aangegeven dat dit niet stapelbaar, fragile, etc. is.

* geen voedingsmiddelen afbreken

* uiteraard geen IMO-lading afbreken

* geen lading afbreken van klanten waarmee we eerder problemen hebben gehad en aan wie we hebben toegezegd niet meer te zullen afbreken, zoals IFO, Teijin, Lamprecht (met name Nestlé-lading)

* toestemming om af te breken altijd schriftelijk bevestigen aan de loods

* informeer de agent op bestemming tijdig dat de afgebroken lading weer gepalletiseerd moet worden.

* bij vragen/onduidelijkheid s.v.p. contact opnemen met management.