

INSTRUCTIES M.B.T. DEMURRAGE EN DETENTION

DEMURRAGE = kosten voor het laten staan van de container op de kade (= kadehuur).

Zodra blijkt dat er, om wat voor reden dan ook (fyco, ontbrekende papieren, vergunningen, etc.) demurragekosten gaan ontstaan, de rederij vroegtijdig om een speciaal demurragetarief vragen, of extra vrije dagen. Het is ons bekend dat de kosten die de ECT-terminal aan rederijen in Rotterdam belast, ca. EUR 5 per teu per dag zijn. Rederijen belasten hiervan een veelvoud.

Ook kun je de agent in afluadhaven vragen om bij boeking van de container een speciaal demurrage/detention-tarief of extra vrije dagen overeen te komen. Hoe eerder in de keten dit geregeld wordt, hoe beter. Bovendien heeft onze agent vaak meer invloed, omdat dat degene is die de containers boekt.

LET OP: is er toch demurrage ontstaan, dan moeten de demurragekosten in alle gevallen eerst door de klant betaald worden voordat de container wordt vrijgegeven. Moet een container door ons worden overgedragen aan een derde, dan moet op het B/L bij de endossering duidelijk vermeld worden dat alle verdere kosten voor rekening komen van degene die de container afhaalt en dat alle demurragekosten moeten zijn betaald voordat de container wordt vrijgesteld. Dus bijv.:

"Voor Cleve & Zonen aan voor alle verdere kosten. De container mag niet worden uitgeleverd als alle demurrage- en andere bekende kosten niet zijn betaald. Verdere kosten worden door Cleve & Zonen niet geaccepteerd".

DETENTION = kosten voor het niet tijdig retour leveren van de lege container.

Hiervoor belasten de meeste rederijen belachelijke bedragen. Argument van de rederij: de container kan niet gebruikt worden, met als gevolg winstderving. Dit is onzin. Voor minder dan USD 1.50 per 40' per dag huur je een container. M.a.w.: detention moet puur gezien worden als boete en extra inkomstenbron voor de rederij. Ook hier geldt: als vantevoren blijkt dat een container lang in detention gaat, vraag dan vroegtijdig een speciaal tarief of extra vrije dagen aan bij de rederij, of bij de agent in afluadhaven.

In enkele gevallen komt het zelfs voor dat de detentionkosten de waarde van de container overstijgen. In zo'n geval kun je beter de container als vermist opgeven en de restwaarde betalen, dan ben je goedkoper uit en de container kun je later eventueel zelf gebruiken of doorverkopen, zodat je nog iets van je kosten terug verdient. Neem in dergelijke gevallen s.v.p. contact op met GBvPelt of Willie van Straaten.