



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Cleve & Zonen B.V.  
Postbus 5428  
3008 AK ROTTERDAM

**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Afval, Industrie en Bedrijven  
Handhaving Afval  
mr. H. Berkhof  
Graadt van Roggenweg 500  
Utrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**  
Meld- en informatiecentrum  
T 088 489 00 00

**Bijlage**  
2

Datum 22 januari 2016  
Betreft Informatie over export van EEA/AEEA

Geachte directie,

Deze brief is bedoeld om expediteurs te informeren die betrokken zijn bij de export van gebruikte goederen, waaronder mogelijk ook gebruikte elektrische en elektronische apparatuur (EEA).

De Europese regels rond de export van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA, in het Engels: WEEE) zijn sinds 14 februari 2014 via artikel 11 lid 4 (binnenkort in aangepaste vorm in artikel 11 lid 5) van de Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur verankerd in een Nederlandse regeling.

Ik wijs u met deze brief op een aantal belangrijke regels die mogelijk op uw bedrijfsactiviteiten van toepassing kunnen zijn en verzoek u deze brief aandachtig te lezen en indien van toepassing uw medewerkers te instrueren.

Gebruikte goederen, dus ook elektr(on)ische apparatuur, kunnen volgens de regels van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA) worden beschouwd als afval omdat de oorspronkelijke gebruiker zich ervan heeft ontdaan. Als men gebruikte elektrische en elektronische apparaten als tweedehands goed wil exporteren, dan is het de verantwoordelijkheid van de houder om aan te tonen dat er geen sprake is van afval. De bijgevoegde regels uit bijlage VI bij de

WEEE-richtlijn (2012/19/EU) zijn dan van toepassing. Op grond van bijlage VI van de WEEE-richtlijn zijn exporteurs van tweedehands apparatuur (uitgezonderd garantiegoederen) <sup>1</sup> onder meer verplicht om vooraf te testen of de apparatuur werkt. Hiermee moet worden voorkomen dat afval onterecht als tweedehands apparatuur wordt gelabeld en geëxporteerd.

De ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport) zal het komende jaar blijven toezien op de naleving van de regels uit de bijlage VI. Bijgaand treft u een informatiefolder aan, waarin u kunt lezen aan welke voorwaarden moet worden voldaan bij export van gebruikte elektr(on)ische apparatuur.

Omdat de regels van de EVOA zich richten tot een ieder die zich bezig houdt met de export van afval, kunnen ook expediteurs mogelijk bestuursrechtelijk maar ook maar ook rechtelijk aansprakelijk worden gehouden als er illegaal afvalstoffen worden

<sup>1</sup>. Voor goederen die onder garantie voor reparatie worden overgebracht gelden specifieke eisen; bijlage VI punt 2.

overgebracht. Dit bleek onder meer uit een recente strafzaak waarbij een bedrijf in de rol als expediteur aansprakelijk werd gehouden voor de incorrecte overbrenging van AEEA. In die zaak ontstaat de aansprakelijkheid in de ogen van de Rechtbank (Rb Amsterdam, 12 mei 2015) omdat het bedrijf een voor dat transport onmisbare schakel was en daardoor in belangrijke mate betrokken was bij de overbrenging van afvalstoffen. Omdat het een transport van als tweedehands goederen aangeduide stoffen betrof en het het betreffende bedrijf bekend is dat het in die markt met die bestemming (niet-OESO landen) regelmatig om afvalstoffen blijkt te gaan, had er voor verdachte/expediteur aanleiding moeten zijn om na te gaan of zich afvalstoffen in de desbetreffende transportmiddelen bevonden. Verdachte werd ook aangerekend dat de lading niet werd gecontroleerd op afvalstoffen, terwijl hij wel bij machte was om de goederen te controleren.<sup>2</sup>

**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
ILT/Afval, Industrie en Bedrijven  
Handhaving Afval

**Datum**  
22 januari 2016

Indien u te maken heeft met dergelijke goederen, verwacht ik van u, dat u zorgvuldig handelt in deze gevoelige branche en dat u alles doet wat in uw macht ligt om de export in overeenstemming met de EVOA te laten verlopen. Niet alleen houdt u zich daarmee aan de toepasselijke Europese en Nederlandse regels, ook voorkomt u daarmee mogelijk ondeskundige verwerking van afgedankte elektr(on)ische apparatuur in het land van bestemming en daarmee eventuele negatieve volksgezondheid- en milieueffecten. Daarom verzoek ik u ten aanzien van gebruikte elektr(on)ische apparatuur die als tweedehands goed wordt overgebracht/geëxporteerd de volgende informatie vast te leggen:

- Naam, adres, woonplaats, telefoonnummer en e-mail van degene die elektr(on)ische apparatuur wil (laten) exporteren;
- Een bewijsstuk (bijvoorbeeld een getekende verklaring van ontvangst) waaruit blijkt dat u bijgaande informatiefolder ter beschikking heeft gesteld aan degene die de elektr(on)ische apparatuur wil (laten) exporteren;
- Een verklaring van degene die de elektr(on)ische apparatuur wil (laten) exporteren, dat de zending geen materiaal of apparatuur bevat dat als afval beschouwd moet worden;
- Een kopie van een testcertificaat of keuringsbewijs, waarop ieder individueel apparaat dat deel uitmaakt van de lading vermeld staat en waarmee aangetoond wordt dat het apparaat goed werkt.

Ten aanzien van de lading bestaat bovendien de eis, dat deze beschermd moet zijn tegen beschadiging bij het vervoer en het in- en uitladen door een voldoende verpakking en passende stapeling van de goederen. Tevens moet de elektr(on)ische apparatuur per stuk voorzien zijn van een etiket zoals omschreven in de bijgevoegde informatiefolder.

Indien niet aan deze eisen is voldaan en/of indien de genoemde informatie desgevraagd niet of onvoldoende duidelijk kan worden overgelegd, loopt u het risico dat tegen uw bedrijf en/of uzelf als leidinggevende proces-verbaal wordt opgemaakt dan wel tegen uw bedrijf bestuursrechtelijk wordt opgetreden.

Ik dank u voor uw aandacht en vertrouw er op dat u bij overbrenging van gebruikte EEA dan wel AEEA toeziet op een correcte handelwijze met de juiste documenten.

---

<sup>2</sup> Hierbij wordt opgemerkt, dat een expediteur die ook de aangifte ten uitvoer verzorgt te allen tijde bevoegd is de lading te controleren; de rechter overweegt dat expliciet in deze zaak.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/AFVAL, INDUSTRIE EN BEDRIJVEN,

**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**

ILT/Afval, Industrie en  
Bedrijven  
Handhaving Afval

**Datum**

22 januari 2016



mr. H. Berkhof

## BIJLAGE

behorend bij brief met informatie over export van EEA/AEEA

**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**  
ILT/Afval, Industrie en  
Bedrijven  
Handhaving Afval

**Datum**  
22 januari 2016

*BIJLAGE VI WEEE-richtlijn (2012/19/EU)*

### MINIMUMVOORSCHRIFTEN VOOR DE OVERBRENGING

1. Om het onderscheid te maken tussen EEA en AEEA, in gevallen waarin de houder van het voorwerp beweert dat hij gebruikte EEA overbrengt of voornemens is over te brengen die géén AEEA is, verlangen de lidstaten van de houder dat hij beschikt over de volgende bewijzen van de juistheid van deze bewering:

- a) een kopie van de factuur en het contract met betrekking tot de verkoop en/of de eigendomsoverdracht van de EEA, waarin wordt verklaard dat de apparatuur bestemd is voor onmiddellijk hergebruik en helemaal functioneel is;
- b) een bewijs van beoordeling of test, in de vorm van een kopie van de bescheiden (testcertificaat, keuringsbewijs), voor elk stuk dat deel uitmaakt van de zending, alsmede een protocol dat alle in punt 3 gespecificeerde etiketinformatie bevat;
- c) een verklaring van de houder die het vervoer van de EEA organiseert, dat de zending geen materiaal of apparatuur omvat die een afvalstof is in de zin van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 2008/98/EG, en
- d) passende bescherming tegen beschadiging tijdens het vervoer en het in- en uitladen, met name door voldoende verpakking en passende stapeling van de lading.

2. Het bepaalde in punt 1, onder a) en b), en punt 3 is niet van toepassing wanneer dit wordt gedocumenteerd door afdoende bewijs dat de overbrenging plaatsvindt in het kader van een overdrachtsovereenkomst tussen ondernemingen en dat:

- a) de EEA wordt teruggestuurd naar de producent of naar een derde die in diens naam handelt als defect voor reparatie onder garantie met het oog op hergebruik, of
- b) de gebruikte EEA voor professioneel gebruik wordt verzonden naar de producent of naar een derde die in diens naam handelt of naar faciliteiten van een derde in landen waar Besluit C(2001)107/def. van de OESO-Raad inzake de herziening van Besluit C(92)39/def. betreffende het toezicht op de grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen bestemd voor handelingen ter nuttige toepassing van toepassing is, met als doel om te worden opgeknapt of gerepareerd, krachtens een geldig contract, met het oog op hergebruik, of
- c) de defecte gebruikte EEA voor professioneel gebruik, zoals medische hulpmiddelen of onderdelen daarvan naar de producent of naar een derde die in diens naam handelt wordt verzonden, voor analyse van de onderliggende oorzaak, krachtens een geldig contract, wanneer zo'n analyse alleen kan worden uitgevoerd door de producent of derden die in zijn naam handelen.

3. Als bewijs dat de overgebrachte producten gebruikte EEA vormen en geen AEEA, schrijven de lidstaten voor dat met betrekking tot gebruikte EEA de volgende test- en documentatiestappen worden doorlopen:

#### Stap 1: Testen

a) Er wordt gekeken of het apparaat functioneert en of het gevaarlijke stoffen bevat. Welke tests worden uitgevoerd, hangt af van de aard van de EEA. Voor de meeste gebruikte EEA volstaat een functionaliteitstest van de belangrijkste functies.

b) De uitkomsten van de beoordeling en het testen worden geregistreerd.

#### Stap 2: Etiket

a) Het etiket wordt stevig, maar niet onlosmakelijk bevestigd hetzij op de (onverpakte) EEA zelf, hetzij op de verpakking, op zodanige wijze dat het kan worden gelezen zonder dat de apparatuur moet worden uitgepakt.

b) Het etiket bevat de volgende informatie:

- benaming (benaming van het apparaat indien opgesomd in, al naar het geval, bijlage II of bijlage IV, en categorie opgenomen in, al naar het geval, bijlage I of bijlage III);
- identificatienummer van het apparaat (typenummer), in voorkomend geval;
- productiejaar (indien bekend);

- naam en adres van het bedrijf dat heeft gecontroleerd of het apparaat goed functioneert;
- resultaten van de tests als omschreven in stap 1 met inbegrip van de datum van de test van de functionele capaciteit;
- aard van de uitgevoerde tests.

4. Naast de in de punten 1, 2 en 3 vermelde documenten dient elke lading (bv. container, vrachtwagen) gebruikte EEA vergezeld te gaan van:

- a) een relevant vervoersdocument, bijvoorbeeld de CMR-vrachtbrief of de geleidebrief;
- b) een verklaring door de aansprakelijke persoon met betrekking tot zijn verantwoordelijkheid.

5. Bij ontbreken van bewijs dat een voorwerp gebruikte EEA is en niet AEEA volgens de overeenkomstig de punten 1, 2, 3 en 4 vereiste documenten en van passende bescherming tegen beschadiging tijdens het vervoer en het in- en uitladen, met name door voldoende verpakking en passende stapeling van de lading, waarvoor de houder die het vervoer organiseert verantwoordelijk is, dienen de instanties van de lidstaten de betrokken apparaten als AEEA te beschouwen en ervan uit te gaan dat de lading het voorwerp is van illegale overbrenging. In deze omstandigheden wordt met de lading omgegaan overeenkomstig de artikelen 24 en 25 van Verordening (EG) nr. 1013/2006.

**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
ILT/Afval, Industrie en Bedrijven  
Handhaving Afval

**Datum**  
22 januari 2016

NL 24.7.2012 Publicatieblad van de Europese Unie L 197/61