

Aan: alle medewerkers van Cleve & Zonen B.V. en Cleve Logistics B.V.

Onlangs hebben wij ons bij de Koninklijke Marechaussee (KMAR) als Cleve weer laten registreren als Erkend Luchtvracht Agent.

Om deze erkenning te behouden zijn er o.a. ten aanzien van het kantoor enige veiligheidsvoorschriften die we met ons allen moeten volgen en in acht nemen. De belangrijkste maatregelen betreffen eigenlijk het dagelijkse bezoek van externe personen aan ons bedrijf.

Volgende procedures moeten strikt opgevolgd worden:

- Iedere bezoeker moet geregistreerd worden bij de receptie. Wij houden hiertoe een inschrijvingsboek bij aan de receptie. Toegang tot ons kantoor kan dus alleen via de hoofdingang op nummer 14.
- Iedere bezoeker die het kantoor in moet, zal vanaf de receptie bij binnenkomst en vertrek begeleid moeten worden. Hiervoor liggen zgn. bezoekerspassen aan de receptie. Deze passen dienen na vertrek weer te worden ingeleverd.
- Van vaste bezoekers, zoals bijvoorbeeld Cees Wuister van Mobile Courriers, die onbegeleid van ons toegang tot het kantoor krijgen, is een kopie legitimatie gevraagd en dit wordt in een ordner aan de receptie bewaard. Maar denk ook aan de "Canon" onderhoudsman, chauffeurs van Hurkens en v.d. Spek, planten verzorgingsman, etc. etc. Deze personen zijn vast van een bezoekerspas voorzien na legitimatie.
- Er worden geen (luchtvracht)-pakketjes meer op kantoor aangenomen, zonder dat er vooraf legitimatie heeft plaatsgevonden van de persoon die het wil afleveren. Dus strikt genomen eerst legitimatie en dan pas aanneming van pakket door Minouche Ros, Peter Groeneveld, Henk Haanskorf of Richard Sleeuwenhoek, die allen de zgn. "Awareness cursus" hebben gevolgd.
- Bij verdachte zaken, personen, ofwel pakketjes, etc. dient u melding te maken bij Minouche Ros. Zij is onze veiligheidsadviseur luchtvracht. Ofwel bij ondergetekende.

Het meeste werk vindt dus plaats aan de receptie.

Uw taak bestaat eruit om naleving van de procedures te bewaken en uit te voeren.

N.b. Er mag verwacht worden dat de KMAR steekproeven neemt.

N.b. Intrekking van de status "erkend luchtvrachtagent" kan verstrekkingen gevolgen hebben voor onze luchtvracht bedrijfsvoering.

Laat ons dit niet overkomen.

Met vriendelijke groet,

Frank Niebling