

VRIJSTELLEN VAN LADING OP KREDIET

Sinds jaar en dag kennen wij als bedrijf de toekenning van kredietlimieten aan onze relaties. De hoogte van zo'n limiet wordt zorgvuldig vastgesteld op basis van solvabiliteit, betalingstermijn en behoefte. De toekenning van zo'n limiet is voorbehouden aan een beperkt aantal medewerkers waarbij onze directeur in alle gevallen veto heeft en als enige de hogere limieten toekent.

Ondanks deze zorgvuldige maatregelen komt het regelmatig voor dat er zendingen worden verladen voor relaties die ofwel geen, ofwel te weinig krediet hebben zonder dat er maatregelen worden getroffen teneinde ons geld zeker te stellen.

Een ieder dient zich aan het volgende te houden:

- Op het moment dat er een boeking komt, aannemen;
- Controleren of er voldoende of überhaupt krediet te verlenen is;
- Op het moment dat er geen limiet is afgegeven dit onmiddellijk aanvragen;
- In het geval te weinig krediet beschikbaar is toestemming vragen om "normaal" te kunnen verschepen;
- Zorgen voor voldoende speelruimte om zending op bestemming vast te kunnen zetten;
- Als wordt besloten geen (aanvullend-) krediet te verlenen de relatie inlichten dat betaling binnen moet zijn alvorens de lading op bestemming vrijgegeven kan worden;
- Uiteraard kan in dit soort gevallen geen express B/L worden afgegeven

In geval van inkomende lading gelden de volgende regels:

- Bij de reguliere zendingen dient betaling op onze rekening te staan alvorens de papieren kunnen worden afgegeven. Dit dient zorgvuldig te worden gecontroleerd zodat we achteraf niet met onaangenaamheden worden geconfronteerd;
- Bij de relaties welke op de uitzonderingslijst staan zorgvuldig controleren of de betaling van de telebankstrook overeenkomt met het factuurbedrag. Indien dit afwijkt in de zin van een onvoldoende betaling dient er contact met het betreffende bedrijf te worden opgenomen zodat er een aanvullende betaling gedaan kan worden.
- Bij relaties welke op rekening hun inkomende lading vrijgeven krijgen dient er over de eventuele invoerrechten 1% voorschotprovisie berekend te worden!

Het is niet de bedoeling om aan iedere willekeurige relatie te vertellen dat wij een lijst hanteren met uitzonderingen op de regel van contante betaling bij inkomende lading.